

Grupo Electrónico a Gas Modelo JF33NHG



Modelo 495^a 4 cilindros en línea, inyección directa. Motor a gas de 4 tiempos.	Tipo Enfriado por agua, aspiración natural.
Construcción 2 válvulas por cilindro, cigüeñal y bielas de acero forjado,	block de hierro fundido.
Sistema de Arranque Motor de arranque eléctrico de 4.8 kW / 12V. Alternador de carga de batería 500 W / 14 V.	Sistema de Combustible Elementos de filtros de combustible reemplazables.
Filtros Filtros de aire secos con indicador de restricción y filtros de aceite lubricante como elemento reemplazable. Separador de agua estándar.	Enfriamiento Radiador estándar para 50°C. Enfriador de Aceite.

- Motor a gas para servicio pesado, 4 tiempos, enfriado por agua. **Regulador de velocidad electrónico.**
- Chasis: Fabricado en acero plegado y soldado. Construido con sistema anti vibratorio. Soportes aislantes de goma estándar.
- Sistema de Enfriamiento: Conjunto de enfriamiento 50°C.

ALTERNADOR STAMFORD

Modelo BC1184H BRUSHLESS (sin escobillas) , simple rodamiento, campo giratorio, 4 polos, malla protectora.	Aislación clase H. Para uso "CONTINUO".
Protección IP22 (NEMA 1) estándar.	Sistema de enfriamiento IC 01.
Devanado amortiguador completamente interconectado.	Rotor balanceado dinámicamente a BS5625 grado 2.5.
Rodamiento blindado.	Ventilación Autoventilado.
Acoplamiento motor generador directo para perfecto alineado	

- Baja distorsión de forma de onda con cargas no lineales.
- Rangos de Potencia: Todos los kW de potencia están basados a 27°C de temperatura ambiente. No necesariamente merma la potencia a temperaturas superior a 50°C.
- Regulación de Voltaje: Mantención de voltaje de salida entre $\pm 1.0\%$. A cualquier factor de potencia entre 0.8 y 1.0. A cualquier variación de carga de 0 a 100%. A cualquier variación desde frío a caliente. Variación de caída de velocidad hasta 4.5%.
- Regulación de Frecuencia: Isocrono bajo variación de carga entre 0 y 100%.
- Variación de Frecuencia: Menor al $\pm 1\%$ para valor de carga constante.
- Forma de Onda: Distorsión armónica total en el orden del 1.5%, con carga trifásica balanceada en el orden de 5.0 %.
- Factor de Influencia Telefónico (TIF): TIF mejor de 50. THF a BS4999 Parte 40 mejor de 2%.
- Interferencia Radio: De acuerdo con BS800 y VDE niveles G y N
- Normas estándares: To BS4999/5000 pt 99, VDE 0530, UTE5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS1359, BSS5514, ISO 3046 and ISO 8528

MODULO DE CONTROL SMARTGEN

CARACTERISTICAS

- El módulo se utiliza para controlar el suministro principal y arranques y paradas manualmente del grupo eléctrico.
- El control automático de generador principal y contactores. Opción de arranque automático.
- Arranque remoto por medio de un contacto seco.
- Monitoreos del motor y del alternador: presión, temperatura, voltaje, frecuencia, etc.
- Vigía incorporado.

ALARMAS

- Baja y sobre velocidad.
- Carga de batería.
- Inicia falla de arranque.
- Sobrecorriente.
- Alta / Baja tensión del generador.
- Baja presión de aceite.
- Parada de emergencia.
- Configuración del panel frontal de los temporizadores y los puntos de disparo de alarmas.
- Fácil funcionamiento: STOP / RESET - MANUAL - AUTO - TEST - INICIO.

Normas de Garantía	Por escrita: 1 (Un) año ó 1000 (Mil) horas de uso, lo que ocurra primero.
Norma de Entrega	En fábrica sobre transporte a cargo del comprador.



DATOS TÉCNICOS

Modelo de grupo JF33NHG con Regulador de Velocidad Electronico	Marca de motor New Holland
Modelo de motor 495A	Nro. cilindros 4
Construcción En Línea	Diámetro x carrera del pistón 95 mm x 115 mm
Desplazamiento 3.26 Litros	Relación de compresión 16.5:1
Aspiración Natural	Capacidad de batería 55 A/hr
Arranque / min. °C Eléctrico / -12°C	Aceite lubricante 15W40-CF4
Capacidad de refrigerante motor 9.5 Litros	Capacidad aceite lubricante 9 Litros

GRUPO ELECTRÓGENO – 50 HZ

RPM 1500	Tensión de salida estándar 380/220 V 50 Hz
Potencia Prime 30 kVA (24 kW)	Potencia Standby 33 kVA (26.4 kW)
Corriente por Fase (Prime) 45 A	Corriente por Fase (Stand by) 49.5 A
Potencia bruta motor (Prime) 30 kW	Potencia bruta motor (standby) 33 kW
Flujo gases de escape (Prime) 130 Litros/Seg.	Temperatura de escape (Prime) 600°C
Regulación de voltaje del alt. ±1.0%	Contra presión de escape 76 mm Hg
Clase de aislación del alt. H	Flujo aire - radiador 1.38 m3/seg.
Restricción de admisión de aire 251 mm Hg	Admisión de aire - motor (Prime) 57 Litros/Seg.
Presión de Gas 20 Mbar (Presión domiciliaria)	Consumo de Gas (Prime) 8 m3/h

RANGOS DE POTENCIA / AMPERAJE

En 50 HZ	Prime: 30 KVA (24 KW) / 45 A
	Stand by: 33 KVA (26.4 KW) / 49.5 A
En 60 HZ	Consultar.

DIMENSIONES Y PESO

Grupo Electrónico Estándar	H: 1150 mm	L: 1700 mm	A: 750 mm	Peso: 700 kg
Grupo Electrónico Insonorizado	H: 1100 mm	L: 2000 mm	A: 900 mm	Peso Seco: 1000 kg

ELECTROMECHANICA JUFE S.R.L.

Haedo – Buenos Aires
Tel: (011) 4621-6011 / 4656-7779
Web: www.ifmaquinarias.com.ar
e-mail: info@ifmaquinarias.com.ar