

Grupo Electrónico Diésel Modelo JF70NH



Modelo 495AT 4 cilindros en línea, inyección indirecta. Motor diésel de 4 tiempos.	Tipo Enfriado por agua, turboalimentado.
Construcción 2 válvulas por cilindro, cigüeñal y bielas de acero forjado,	block de hierro fundido.
Sistema de Arranque Motor de arranque eléctrico de 2.5 kW / 24V. Alternador de carga de batería 350 W / 14 V.	Sistema de Combustible Elementos de filtros de combustible reemplazables.
Filtros Filtros de aire secos con indicador de restricción y filtros de aceite lubricante como elemento reemplazable. Separador de agua estándar.	Enfriamiento Radiador estándar para 50°C. Enfriador de Aceite.

- Motor diésel para servicio pesado, 4 tiempos, enfriado por agua. Regulador de velocidad mecánico. **(OPCIONAL: electrónico).**
- Chasis: Fabricado en acero plegado y soldado. Construido con sistema antivibratorio. Soportes aislantes de goma estándar.
- Sistema de Enfriamiento: Conjunto de enfriamiento 50°C.

ALTERNADOR STAMFORD

Diseño BRUSHLESS (sin escobillas), simple rodamiento, campo giratorio, 4 polos, malla protectora.	Aislación clase H.
Protección IP22 (NEMA 1) estándar.	Sistema de enfriamiento IC 01.
Devanado amortiguador completamente interconectado.	Rotor balanceado dinámicamente a BS5625 grado 2.5.
Rodamiento blindado.	Ventilación Autoventilado.
Acoplamiento motor-generador directo para perfecto alineado	

- Baja distorsión de forma de onda con cargas no lineales.
- Rangos de Potencia: Todos los kW de potencia están basados a 27°C de temperatura ambiente. No necesariamente merma la potencia a temperaturas superior a 50°C.
- Regulación de Voltaje: Mantención de voltaje de salida entre $\pm 1.0\%$. A cualquier factor de potencia entre 0.8 y 1.0. A cualquier variación de carga de 0 a 100%. A cualquier variación desde frío a caliente. Variación de caída de velocidad hasta 4.5%.
- Regulación de Frecuencia: Isocrono bajo variación de carga entre 0 y 100%.
- Variación de Frecuencia: Menor al $\pm 1\%$ para valor de carga constante.
- Forma de Onda: Distorsión armónica total en el orden del 1.5%, con carga trifásica balanceada en el orden de 5.0 %.
- Factor de Influencia Telefónico (TIF): TIF mejor de 50. THF a BS4999 Parte 40 mejor de 2%.
- Interferencia Radio: De acuerdo con BS800 y VDE niveles G y N
- Normas estándares: To BS4999/5000 pt 99, VDE 0530, UTE5100, NEMA MG1 -22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS1359, BSS5514, ISO 3046 and ISO 8528

MODULO DE CONTROL SMARTGEN

CARACTERISTICAS

- El módulo se utiliza para controlar el suministro principal y arranques y paradas manualmente del grupo eléctrico.
- El control automático de generador principal y contactores. (Opcional de arranque automático).
- Arranque remoto por medio de un contacto seco. (Opcional a pedido del cliente).
- Monitoreos del motor y del alternador: presión, temperatura, voltaje, frecuencia, etc.
- Vigia incorporado.

ALARMAS

- Baja y sobre velocidad.
- Carga de batería.
- Inicia falla de arranque.
- Sobrecorriente.
- Alta / Baja tensión del generador.
- Baja presión de aceite.
- Parada de emergencia.
- Configuración del panel frontal de los temporizadores y los puntos de disparo de alarmas.
- Fácil funcionamiento: STOP / RESET - MANUAL - AUTO - TEST - INICIO.

Normas de Garantía	Por escrita: 1 (Un) año ó 1000 (Mil) horas de uso, lo que ocurra primero.
Norma de Entrega	En fábrica sobre transporte a cargo del comprador.

Grupo Electrónico Diésel Modelo JF70NH



DATOS TÉCNICOS

Modelo de grupo JF70NH con Regulador de velocidad <i>Mecánico</i>	Marca de motor <i>New Holland</i>
Modelo de motor <i>495AT</i>	Nro. cilindros <i>4</i>
Construcción <i>En Línea</i>	Diámetro x carrera del pistón <i>100 mm x 125 mm</i>
Desplazamiento <i>4.33 Litros</i>	Relación de compresión <i>16:1</i>
Aspiración <i>Turbo</i>	Capacidad de batería <i>2 x 55 A/hr</i>
Arranque / min. °C <i>Eléctrico 24V / -12°C</i>	Aceite lubricante <i>15W40-CF4</i>
Capacidad de refrigerante motor <i>11 Litros</i>	Capacidad de tanque combustible <i>80 Litros</i>
Capacidad aceite lubricante <i>14 Litros</i>	

GRUPO ELECTRÓGENO – 50 HZ

RPM <i>1500</i>	Tensión de salida estándar <i>380/220 V 50 Hz</i>
Potencia Prime <i>63 kVA (50 kW)</i>	Potencia Standby <i>70 kVA (56 kW)</i>
Potencia bruta motor (Prime) <i>56 kW</i>	Potencia bruta motor (standby) <i>65 kW</i>
Corriente por fase (Prime) <i>94.5 A</i>	Corriente por Fase (stand by) <i>105 A</i>
Flujo gases de escape (Prime) <i>140 Litros/Seg.</i>	Temperatura de escape (Prime) <i>580°C</i>
Regulación de voltaje del alt. $\pm 1.0\%$	Contra presión de escape <i>76 mm Hg</i>
Clase de aislación del alt. <i>H</i>	Flujo aire - radiador <i>1.53 m3/seg.</i>
Restricción de admisión de aire <i>251 mm Hg</i>	Admisión de aire - motor (Prime) <i>68 Litros/Seg.</i>
Calor irradiado por el motor (Prime) <i>11.6 kWm</i>	Consumo combustible (Prime) <i>11 Litros/hora</i>

RANGOS DE POTENCIA / AMPERAJE

En 50 HZ	Prime: <i>63 KVA (50 KW) / 94.5 A</i>
	Stand by: <i>70 KVA (56 KW) / 105 A</i>
En 60 HZ	Consultar.

DIMENSIONES Y PESO

Grupo Electrónico Estándar	H : 1150 mm	L: 1800 mm	A: 800 mm	Peso: 890
Grupo Electrónico Insonorizado	H: 1400 mm	L: 2300 mm	A: 1000 mm	Peso Seco: 1000 kg

ELECTROMECHANICA JUFE S.R.L.

Haedo – Buenos Aires

Tel: (011) – 4621-6011 / 4656-7779

Web: www.jfmaquinarias.com.ar