

J&F MAQUINARIAS

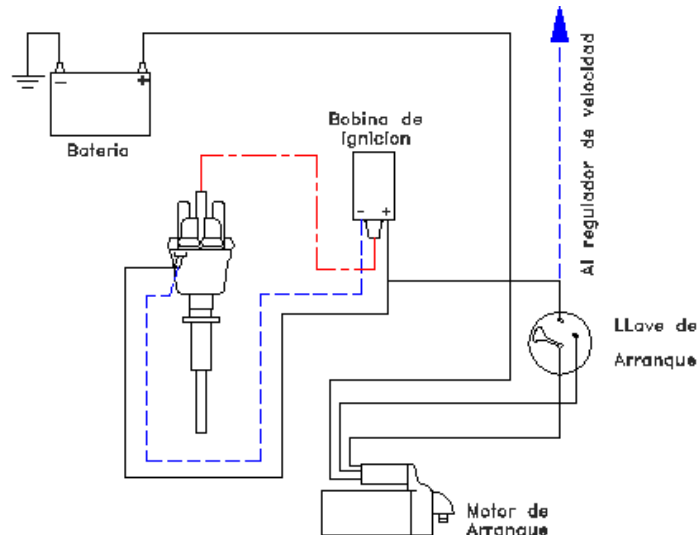
Gen Sets – Grupos Electr6genos

Grupos Electr6genos a Gas

Sistema de ignici6n con Distribuidor Mec6nico.

El sistema comprende:

- Bobina de ignici6n convencional. Tiene par6metros electr6nicos especiales, impedancia primaria baja. No ser6 necesario instalar un Resistor balasto.
- Modulo electr6nico de control. Esta montado sobre el distribuidor, tiene un circuito electr6nico de estado s6lido y es comandada por un sensor magnetoresistencia que origina la se6al para el punto de dispara de cada cilindro.
- Distribuidor: Es donde se genera la distribuci6n de la energ6a hacia cada cilindro mediante una rueda dentada, relucto, (cada diente controla cada cilindro del motor).



Regulador de Velocidad

Los cables del pickup al regulador y de este al actuador NO DEBEN PASAR PR6XIMOS a los cables de buj6a, ni en forma paralela o cruzada, a menos de 200 mm. Si los cables de instrumentos y los del regulador est6n en un mismo mazo tampoco podr6n pasar pr6ximos a los cables de ignici6n.

Nota: La fluctuaci6n de frecuencia Normal es de: ± 1 Hz.

Sistema de Combustible

El combustible a utilizarse es gas natural.

Hay que prever que exista un caudal Min. Para gas natural de 9300 calorías: (30 m³/hora) presión en la boca del carburador 1,48 ± 0,49 kPa (6" C.A.).

Las conexiones y tuberías entre el carburador y el punto de suministro deben comenzar con (desde el carburador) un diámetro interior de 25,4 mm (1") e incrementarse de acuerdo a la distancia existente entre la boca del carburador y dicho punto de suministro según las normativas fijadas por su distribuidor zonal de gas natural.

